

# DETAILING COMPLET fait en mai 2021 sur PORSCHE BOXSTER de Piston Kirk AVEC POLISSAGE ET TRAITEMENT CÉRAMIQUE AUTOCICATRISANT

*Temps estimé de la préparation : +/- 50H*

## **Préparation intérieure**

1. Nettoyage intérieur complet avec aspiration habitacle, coffre avant (produits Valet Pro, Koch Chemie, Detuner...)
2. Dégraissage et soin de la sellerie (produits colourlock) à la brosse et à la microfibre en prenant soin de préserver le volant qui a déjà été reteinté
3. Pressing des moquettes (produits Valet Pro) à l'injecteur/extracteur
4. Nettoyage en profondeur des ceintures de sécurité (produits Koch Chemie)
5. Nettoyage des surfaces vitrées (produits Binder et Fireball)
- 6.

## **Préparation extérieure**

1. Lavage et décontamination ferreuse des jantes, dégraissage des pneus et passages de roues (produits Alchimy7, Stjarnagloss, Chemical Guys, Koch Chemie et Meguiar's)
2. Prélavage à la mousse active avec détail aux pinceaux (produit Alchimy7 avec additif rouge)
3. Décontamination chimique de la carrosserie, application d'un dégoudronnant et démoustiquant
4. Lavage à la main technique des deux seaux (produits Alchimy7) avec gants haute performance
5. Décontamination mécanique de la carrosserie au gant de décontamination et au disque de décontamination monté sur une polisseuse orbitale
6. Décontamination mécanique des vitres pour préparer la pose du traitement céramique spécifique aux vitres
7. Dégraissage complet de la capote
8. Séchage complet au souffleur air chaud et filtré et à la microfibre très haute densité (marque Klin)
9. Masquage minutieux des éléments sensibles et de la capote
10. Démontage par Piston Kirk, seule personne habilitée à le faire, des éléments suivants : feux avant, plaques d'immatriculation, insigne Porsche sur le capot avant
11. Nettoyage complet du moteur à la vapeur et au nettoyant polyvalent (marque Koch Chemie)
12. Dressing des plastiques du compartiment moteur
13. Retouches peinture sur impacts pare choc avant et capot
14. Démontage du feu arrière gauche pour débosselage sans peinture de deux impacts sur aile arrière gauche
15. Polissage en 3, voire 4 étapes de la carrosserie (avec abrasivité différente, selon les panneaux) jusqu'à la finition (polissage à la machine orbitale et roto-orbitale)
16. Rénovation complète par polissage des feux arrière
17. Suppression des voiles résiduels de vernis sur pare choc arrière, sur porte conducteur et aile avant gauche
18. Dégraissage complet du véhicule à l'alcool « IPA » dosé à 90%
19. Pose d'un traitement céramique professionnel en 3 couches sur la carrosserie (Marque N-XTC FRANCE). Traitement céramique d'une dureté 8H (échelle du crayon) hautement hydrophobe, auto-

nettoyant et auto-cicatrisant (tenue prévue sur 3 ans / 90 000km selon entretien du véhicule).  
Protection céramique sous-accréditation posée sur la carrosserie et sur le hard-top.

20. Séchage à la lampe infrarouge ondes courtes à 60°C, panneau par panneau.
21. Pose d'une protection céramique hydrophobe (longue durée) sur les surfaces vitrées
22. Pose d'un dressing sur les pneumatiques

Il est important de rappeler que les véhicules sur lesquelles les élèves sont formés sont des voitures confiés par nos partenaires et/ou professionnels de l'automobile, sans aucun retour financier de leur part.